

SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU

ŚREDNI SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY GBA 2,5/24

VOLVO 4X4

(PN-EN 1846-M-2-6-3500-8/1600-1)



Średni samochód ratowniczo-gaśniczy na podwoziu VOLVO FL 16 z kabiną załogową, według opisu technicznego, posiadający świadectwo dopuszczenia CNBOP na dzień dostawy pojazdu.

1.1	Typ	Średni samochód ratowniczo-gaśniczy (PN-EN 1846-M-2-6-3500-8/1600-1)
1.2	Rodzaj	Samochód ratowniczo- gaśniczy
1.3	Autopompa	Rosenbauer NH 25
1.4	Zbiornik wody	Kompozytowy 3500 L
1.5	Zabudowa	Konstrukcja zabudowy szkieletowa, z profili/blach aluminiowych anodowanych
1.6	Wymiary	<ul style="list-style-type: none"> długość całkowita po zabudowie ok. 8200 mm wysokość minimalna pojazdu ok. 3200 mm (ok. 3300mm z drabiną) szerokość 2500 z lusterkami bocznymi

SPECYFIKACJA TECHNICZNA PODWOZIA POD ZABUDOWĘ

2.1	Model	Volvo FL 4x4 16T DMC 8L 320 KM X-HIGH
2.2	DMC	16000 kg
2.3	Napęd	4x4, stały napęd na obie osie, blokady mechanizmu różnicowego centralnego, tylnego i przedniego mostu, rozstaw osi 4100 mm
2.4	Kabina	Kabina załogowa, 6 osobowa
2.5	Silnik	<ul style="list-style-type: none"> 320 KM (240 kW) z zapłonem samoczynnym, z turbodoładowaniem Maksym. moment obrotowy 1200 Nm przy 1050-1600 obr/min Pojemność skokowa silnika 8000 cm³, Euro VI
2.6	Paliwo	Olej napędowy, zbiornik paliwa o pojemności 150 L Zbiornik AdBlue 32 l
2.7	Skrzynia biegów	8 biegowa automatyczna + bieg wsteczny, dodatkowy manualny tryb pracy skrzyni biegów, dwa tryby jazdy: ekonomiczny oraz dynamiczny
2.8	Zawieszenie i napęd	Resory paraboliczne wzmocnione, przystosowane do stałego maksymalnego obciążenia na obu osiach. Przednia i tylna oś wyposażona w stabilizatory przechyłów.
2.9	Układ elektryczny	<ul style="list-style-type: none"> Instalacja elektryczna jednobiegunowa o napięciu znamionowym 24V, zasilana wzmocnionym alternatorem 24V, 110A Główny wyłącznik prądowy zdalnie sterowany.

		<ul style="list-style-type: none"> Regulacja przednich reflektorów. Światła do jazdy dziennej, diody LED, lampy przeciwmgielne w atrapie przedniej, gniazdo elektryczne przyczepy 15-polowe Oświetlenie pola pracy; osłonięta listwa LED
2.10	Układ kierowniczy	Ze wspomaganiem hydraulicznym
2.11	Układ hamulcowy	Pneumatyczny dwuobwodowy, z hamulcami tarczowymi na obu osiach wyposażony w układ przeciwblokujący ABS, pakiet EBS standard, system kontroli trakcji (ESP). Złącza pneumatyczne przyczepy
2.12	Lakier	<ul style="list-style-type: none"> błotniki i zderzaki – białe, kabina lakierowana RAL 3001 zabudowa malowana proszkowo lub oklejana folią 3M RAL3001 elementy podwozia – czarne żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium
2.13	Ogumienie	<ul style="list-style-type: none"> Przód koła pojedyncze, opona HSC1 11R22,5 tył-podwójne (bliźniaki) opona HSC1 11R22.5 M+S On-Off road Koło zapasowe na wyposażeniu, nieprzewożone w pojeździe

SPECYFIKACJA TECHNICZNA ZABUDOWY

3.1	Typ	Konstrukcja zabudowy szkieletowa, system profili aluminiowych anodowanych, łączonych poprzez skręcanie (niespawanych) z ramą pośrednią przykręcaną do ramy podwozia. Taki rodzaj konstrukcji sprawia, że konstrukcja jest niezwykle lekka, a jednocześnie sztywna. Lekkość konstrukcji zapewnia dużą ładowność bez przekraczania DMC. Rama pomocnicza konserwowana antykorozyjnie poprzez dwukrotne malowanie proszkowe. Poszycie aluminiowe mocowane do stelaża za pomocą technologii klejenia.
3.2	Zasilanie zabudowy	Pojazd wyposażony w zintegrowany przewód zasilający sprężonego powietrza i energii elektrycznej ze źródeł zewnętrznych. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła 230V. Przewód automatycznie odłącza się w momencie uruchomienia pojazdu. Umieszczenie złącza za kabiną, z lewej strony pojazdu. Na pojeździe zamontowana ładowarka automatyczna 8 etapowa.
3.3	Skrytki i mocowanie sprzętu	<p>Skrytki na sprzęt wykonane z materiałów odpornych na korozję, zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi.</p> <p>Skrytki, wyposażone w zamki zamykane na klucz. Dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek.</p> <p>Skrytki na sprzęt wyposażone w oświetlenie LED po dwóch stronach skrytek, włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki.</p> <p>Sygnalizacja otwarcia żaluzji w kabinie na panelu.</p> <p>Półki z regulacją wysokości z mocowaniami na sprzęt wg zapotrzebowania klienta. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z wnętrza i skuteczną wentylację.</p>
3.4	Dach	<p>Dach roboczy z możliwością montażu systemu wolno opadowego obsługiwanego z poziomu terenu.</p> <p>Na dachu mocowania dla drabiny przesłowej wysuwanej, węży ssawnych oraz innego sprzętu uzgodnionego na etapie projektowania.</p> <p>Dach wyposażony w aluminiową skrzynię sprzętową z oświetleniem.</p>

UKŁAD GAŚNICZY

4.	<ul style="list-style-type: none"> Autopompa Rosenbauer jednostopniowa, dwuzakresowa o wydajności 2500l/min przy 8 bar i 400l/min przy 40 bar. Autopompa Rosenbauer umożliwia jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia
----	---

	<ul style="list-style-type: none"> • Zbiornik na wodę kompozytowy, 3500 l. W zbiorniku zamontowane falochrony, zbiornik wyposażony w układ zabezpieczający przed przelaniem i zawór do spuszczenia wody • Kompozytowy o pojemności 350l z napełnianiem grawitacyjnym od góry i napełnianiem ciśnieniowo od dołu poprzez instalację. • dwie linie tłoczne z nasadami 75 po prawej i lewej stronie • zasilanie geodezyjne • ręczny i automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia • ręczny dozownik środka pianotwórczego FIX-MIX Rosenbauer z dozowaniem 3 i 6 % w całym zakresie wydajności pompy • linia szybkiego natarcia wysokociśnieniowa 60 mb ze zwijadłem elektrycznym prądownicą turbo, nakładka do podawania piany, zawór umożliwiający przedmuch linii szybkiego natarcia
WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE	
5.	<ul style="list-style-type: none"> • zabudowa z aluminiowych profili anodowanych i blach lakierowanych • belkę sygnalizacyjną z podświetlanym LED napisem „STRAŻ” • dodatkowy sygnał pneumatyczny • sygnały dźwiękowe min 100W /min. trzy tony/ – dodatkowe światła sygnalizacyjne niebieskie • kompletne oświetlenie: kabiny i zabudowy, pola pracy w technologii LED • maszt oświetleniowy z najaśnicami LED min. 30000lm • fala świetlna 8 segmentów po 3 LED każdy • 4 szuflady wysuwane na sprzęt • wyciągarka elektryczna o uciążu min 8000 kg • radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania załącznika nr 3 Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej • zestaw higieniczny • aluminiowa skrzynia sprzętowa z oświetleniem na dachu pojazdu
WYPOSAŻENIE DODATKOWE (dodatkowo płatne)	
6.	Rozmieszczenie i mocowanie sprzętu dostarczonego przez zleceniodawcę oferujemy w cenie podstawowej pojazdu.



Model 3d