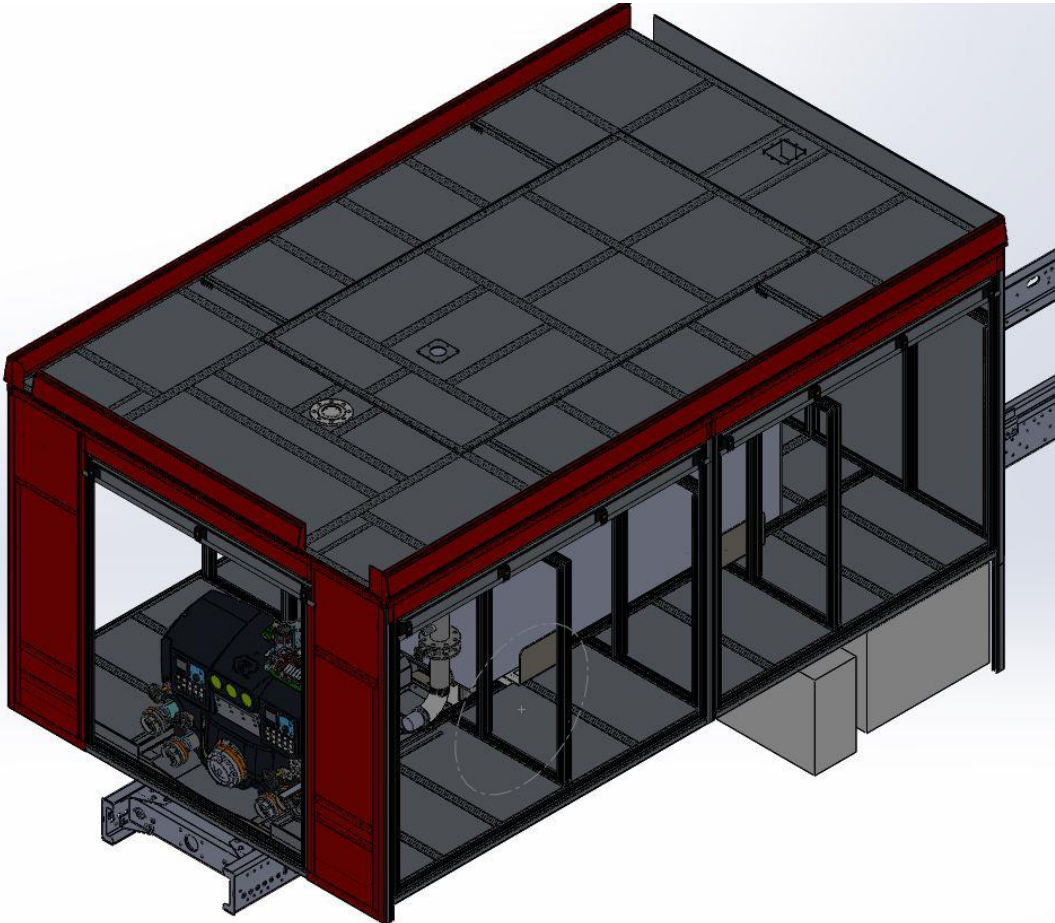
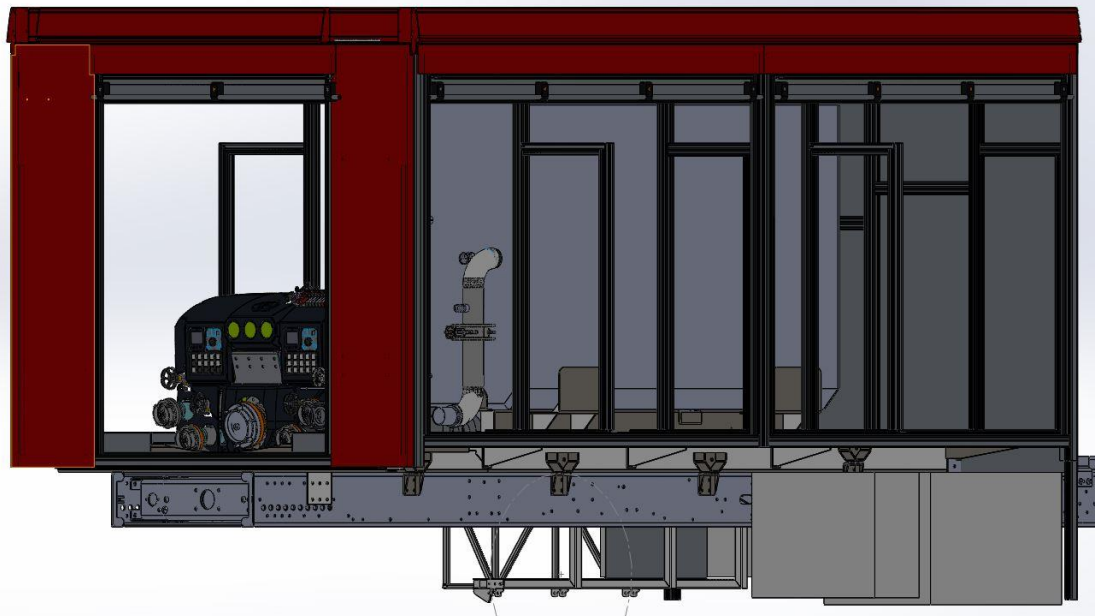


SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU		
1.1	Typ	Średni samochód ratowniczo-gaśniczy (PN-EN 1846-M-1-6-2500-8/1600-1)
1.2	Rodzaj	Samochód gaśniczy
1.3	Autopompa	Rosenbauer N25
1.4	Zbiornik wody	Kompozytowy 2500 L
1.5	Zabudowa	Konstrukcja zabudowy szkieletowa, z profili/blach aluminiowych anodowanych
1.6	Wymiary	- długość całkowita po zabudowie ok. 7000 mm - wysokość minimalna pojazdu ok. 2700 mm (ok. 3100mm z drabiną) - szerokość 2500 z lusterkami bocznymi
SPECYFIKACJA TECHNICZNA PODWOZIA POD ZABUDOWĘ		
2.1	Model	Volvo FL 4x2 12T DMC 5L 240KM MED
2.2	DMC	12000 kg
2.3	Napęd	4x2, na oś tylną, blokada mechanizmu różnicowego, rozstaw osi 3800 mm
2.4	Kabina	Kabina załogowa, 6 osobowa
2.5	Silnik	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 240 KM (177 kW) z zapłonem samoczynnym, z turbodoładowaniem</li> <li>• Maksym. moment obrotowy 900 Nm przy 1200-1600 obr/min</li> <li>• Pojemność skokowa silnika 5100 cm<sup>3</sup>, Euro VI</li> </ul>
2.6	Paliwo	Olej napędowy, zbiornik paliwa o pojemności 150 L Zbiornik AdBlue 32 l
2.7	Skrzynia biegów	6 biegowa manualna + bieg wsteczny
2.8	Zawieszenie i napęd	Resory paraboliczne wzmocnione na obu osiach, blokada mechanizmu różnicowego, stabilizator przechyłów, napęd szosowy 4x2 na koła tylne
2.9	Układ elektryczny	Instalacja elektryczna jednobiegunowa o napięciu znamionowym 24V, zasilana wzmocnionym alternatorem 24V, 130A, . Główny wyłącznik prądowy, przy skrzynce akumulatorowej. Regulacja przednich reflektorów. Światła do jazdy dziennej, diody LED Lampy przeciwmgielne w atrapie przedniej Gniazdo elektryczne przyczepy 15-polow Oświetlenie pola pracy; osłonięta listwa LED
2.10	Układ kierowniczy	Ze wspomaganie hydraulicznym
2.11	Układ hamulcowy	Pneumatyczny dwuobwodowy, z wentylowanymi tarczami na obu osiach wyposażony w układ przeciwblokujący ABS , pakiet EBS standard , system kontroli trakcji (ESP) Złącza pneumatyczne przyczepy
2.12	Lakier	- błotniki i zderzaki – białe, - kabina lakierowana RAL 3001 - zabudowa malowana proszkowo lub oklejana folią 3M RAL3001 - elementy podwozia – czarne - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium
2.13	Ogumienie	Przód-koła pojedyncze, tył-podwójne (bliźniaki) z ogumieniem o wymiarach 265/70 R19,5, Koło zapasowe na wyposażeniu, nieprzewożone w pojeździe

### SPECYFIKACJA TECHNICZNA ZABUDOWY

3.1	Typ	Konstrukcja zabudowy szkieletowa, system profili aluminiowych anodowanych, łączonych poprzez skręcanie (niespawanych) z ramą pośrednią przykręcaną do ramy podwozia. Taki rodzaj konstrukcji sprawia, że konstrukcja jest niezwykle lekka, a jednocześnie sztywna. Lekkość konstrukcji zapewnia dużą ładowność bez przekraczania DMC. Rama pomocnicza konserwowana antykorozyjnie poprzez dwukrotne malowanie proszkowe. Poszycie aluminiowe mocowane do stelaża za pomocą technologii klejenia.
-----	-----	--

3.2	Konstrukcja zabudowy	
-----	----------------------	---



3.3	Zasilanie zabudowy	System ładowania i podtrzymania napięcia akumulatorze źródła zewnętrznego, z gniazdem przyłączeniowym zasilania rozłączanym automatycznie w trakcie rozruchu silnika. W komplecie prostownik zamontowany w pojeździe, wyposażony w funkcję automatycznego ładowania akumulatora.
3.4	Skrytki i mocowanie sprzętu	Skrytki na sprzęt wykonane z materiałów odpornych na korozję, zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi. Skrytki, wyposażone w zamki zamykane na klucz. Dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Skrytki na sprzęt wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki. Sygnalizacja otwarcia żaluzji w Kabinie na panelu. Półki z regulacją wysokości z mocowaniami na sprzęt wg zapotrzebowania klienta. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z wnętrza i skuteczną wentylację.
3.5	Dach	Dach roboczy z możliwością montażu systemu wolno opadowego obsługiwanego z poziomu terenu. Na dachu mocowania dla drabiny przęsłowej wysuwanej oraz innych drabin uzgodnionych na etapie projektowania. Dach wyposażony w aluminiowa skrzynie sprzętową z oświetleniem.
3.6	Rolety	Rolety aluminiowe pyło- i wodoszczelne Szerokość rolet bocznych – po 2 rolety na stronę o szer.1800 i 2000 mm Szerokość rolety w ścianie tylnej –1400
<b>ZBIORNIKI NA ŚRODKI GAŚNICZE / SPRZĘT GAŚNICZY</b>		
4.1	Zbiornik na wodę  Zbiornik na środek pianotwórczy	Zbiornik kompozytowy, 2500 L W zbiorniku zamontowane falochrony, zbiornik wyposażony w przewody przelewowe odprowadzające nadmiar wody poza pojazd i zawór do spuszczenia wody.  Kompozytowy o pojemności 250l z napełnianiem grawitacyjnym od góry i napełnianiem ciśnieniowo od dołu poprzez instalację.

**WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE**

5.1	<ul style="list-style-type: none"><li>- zabudowa z aluminiowych profili anodowanych i blach lakierowanych</li><li>- belkę sygnalizacyjną z podświetlanym LED napisem „STRAŻ”</li><li>- dodatkowy sygnał pneumatyczny</li><li>- sygnały dźwiękowe min 100W /min. trzy tony/<ul style="list-style-type: none"><li>– dodatkowe światła sygnalizacyjne niebieskie</li></ul></li><li>- kompletne oświetlenie: kabiny i zabudowy, pola pracy w technologii LED</li><li>- autopompa Rosenbauer jednostopniowa, jednozakresowa o wydajności 2500l/min przy 8 bar</li><li>- maszt oświetleniowy z najaściami LED min. 30000lm</li><li>- fala świetlna 8 segmentów po 3 LED każdy</li><li>- wyciągarka elektryczna o uciążu min 8000 kg</li><li>- radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania załącznika nr 3 Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej,</li><li>- dwie linie tłoczne z nasadami 75 po prawej i lewej stronie</li><li>- zasilanie geodezyjne</li><li>- zestaw higieniczny</li><li>- linia szybkiego natarcia niskociśnieniowa 50 mb ze zwijadłem elektrycznym prądownicą turbo z nakładką do podawania piany.</li><li>- ręczny dozownik środka pianotwórczego FIX-MIX Rosenbauer z dozowaniem 3 i 6 % w całym zakresie wydajności pompy</li><li>- działko wodo-pianowe DWP 8/16/24</li></ul>
6.1	Rozmieszczenie i mocowanie sprzętu dostarczonego przez zleceniodawcę oferujemy w cenie podstawowej pojazdu.

Powyzsza oferta jest ofertą poglądową, szczegółową ofertę przedstawimy na podstawie Opisu Przedmiotu Zamówienia.

W przypadku pytań prosimy o kontakt z:

**dyrektorem – Panem Przemysławem Ładzińskim**, e-mail: [p.ladzinski@lpsp.pl](mailto:p.ladzinski@lpsp.pl) (tel.+48 603 851 936)

**kierownikiem technicznym – Panem Maciejem Gorzyckim**, e-mail: [m.gorzycki@lpsp.pl](mailto:m.gorzycki@lpsp.pl) (tel. +48 531 471 071)