

SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY GLBM IVECO DAILY 4x2 Z ZABUDOWA

Lekki specjalny samochód ratowniczo-gaśniczy na podwoziu Iveco Daily 70C18 z podwójną kabiną, według opisu technicznego:

SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU		
1.1	Typ	Lekki samochód ratowniczo-gaśniczy (PN-EN 1846-L-1-6-1000-0/0-1)
1.2	Rodzaj	Samochód specjalny
1.3	Motopompa	Motopompa Tohatsu/ agregat wysokociśnieniowy
1.4	Zbiornik wody	1000 L
1.5	Zabudowa	Konstrukcja zabudowy szkieletowa, z profili/blach aluminiowych anodowanych
1.6	Wymiary	- długość całkowita po zabudowie ok. 7000 mm - wysokość minimalna pojazdu ok. 2600 mm (ok. 3000 mm z drabiną) - szerokość 2500 mm z lusterkami bocznymi
SPECYFIKACJA TECHNICZNA PODWOZIA POD ZABUDOWĘ		
2.1	Model	<u>IVECO DAILY 70 C 18</u>
2.2	DMC	7000 kg
2.3	Napęd	4x2, na oś tylną, blokada mechanizmu różnicowego
2.4	Kabina	Kabina załogowa, 6 osobowa
2.5	Silnik	<ul style="list-style-type: none">• 180 KM (132 kW) z zapłonem samoczynnym, z turbodoładowaniem• Maksym. moment obrotowy 430 Nm przy 1500 obr/min• Pojemność skokowa silnika 2998 cm³, Euro VI
2.6	Paliwo	Olej napędowy, zbiornik paliwa o pojemności 70 L
2.7	Skrzynia biegów	6 biegowa manualna + bieg wsteczny
2.8	Zawieszenie	Zawieszenie przednie niezależne na podwójnych wahaczach ze stabilizatorem. Zawieszenie tylne na resorach półeliptycznych z gumowymi elementami tłumiącymi i stabilizatorem. Rama pojazdu wykonana z jednoczęściowych profili podłużnych z bocznymi wspornikami do mocowania nadwozia.
2.9	Układ elektryczny	Instalacja elektryczna jednobiegunowa o napięciu znamionowym 12V, zasilana wzmacnionym alternatorem 14V, 180A, 2250W.
2.10	Układ kierowniczy	Ze wspomaganiem hydraulicznym
2.11	Układ hamulcowy	Hydrauliczny dwuobwodowy ze wspomaganiem, z tarczami na obu osiach wyposażony w układ przeciwblokujący ABS z ASR, elektroniczny rozkład obciążenia hamulców EBD, system stabilizacji toru jazdy ESP adaptacyjny
2.12	Lakier	- błotniki i zderzaki – białe, - kabina lakierowana RAL 3001 - zabudowa malowana proszkowo lub oklejana folią 3M RAL3000 - elementy podwozia – czarne - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium
2.13	Ogumienie	Przód-koła pojedyncze, tył-podwójne (bliźniaki) z ogumieniem o wymiarach 225/75 R16, koło zapasowe nieprzewożone w pojeździe

SPECYFIKACJA TECHNICZNA ZABUDOWY

3.1	Typ	Konstrukcja zabudowy szkieletowa, system profili aluminiowych anodowanych, łączonych poprzez skręcanie (niespawanych) z ramą pośrednią przykręcaną do ramy podwozia. Taki rodzaj konstrukcji sprawia, że konstrukcja jest niezwykle lekka, a jednocześnie sztywna. Lekkość konstrukcji zapewnia dużą ładowność bez przekraczania DMC. Rama pomocnicza konserwowana antykorozyjnie poprzez dwukrotne malowanie proszkowe. Poszycie aluminiowe mocowane do stelaża za pomocą technologii klejenia.
3.2	Konstrukcja zabudowy	
3.3	Zasilanie zabudowy	System ładowania i podtrzymania napięcia akumulatorze źródła zewnętrznego, z gniazdem przyłączeniowym zasilania rozłączanym automatycznie w trakcie rozruchu silnika. W komplecie prostownik zamontowany w pojeździe, wyposażony w funkcję automatycznego ładowania akumulatora.
3.4	Skrytki i mocowanie sprzętu	<p>Skrytki na sprzęt wykonane z materiałów odpornych na korozję, zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi.</p> <p>Skrytki, wyposażone w zamki zamykane na klucz. Dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Skrytki na sprzęt wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki. Sygnalizacja otwarcia żaluzji w kabinie. Półki z regulacją wysokości z mocowaniami na sprzęt wg zapotrzebowania klienta.</p> <p>Wysuwana taca dla motopompy. Konstrukcja skrytki motopompy i szybkiego natarcia zapewniająca odprowadzenie wody z wnętrza i skuteczną wentylację.</p>
3.5	Dach	<p>Obecnie produkujemy pojazd w wersji z dachem roboczym lub systemem wolno opadowym obsługiwany z poziomu terenu.</p> <p>Ponieważ cały sprzęt mieści się w zabudowie przy zachowaniu rezerwy masy min 5%. Do mocowania drabiny, sań lodowych idealnie pasuje system wolno opadowy oraz ze względu na łatwość i szybkość obsługi preferujemy taką zabudowę dachu.</p> <p>Na życzenie klienta możliwy dach roboczy w tej samej cenie.</p>
3.6	Rolety	<p>Rolety aluminiowe pyło- i wodoszczelne</p> <p>Szerokość rolet bocznych – po 2 rolety na stronę o szer. 1248 mm i 1860 mm</p> <p>Szerokość rolety w ścianie tylnej – 1680 mm</p>
ZBIORNIKI NA ŚRODKI GAŚNICZE / SPRZĘT GAŚNICZY		
4.1	Zbiornik na wodę	<p>Zbiornik kompozytowy, 1000 L</p> <p>W zbiorniku zamontowane falochrony, zbiornik wyposażony w przewody przelewowe odprowadzające nadmiar wody poza pojazd i elektrozawór do spuszczenia wody.</p>

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE	
5.1	<ul style="list-style-type: none"> - generator sygnałów dźwiękowych 200 W - belka sygnalizacyjna - maszt oświetleniowy z najaśnicami - radiotelefon przewoźny - niezależne ogrzewanie kabiny i przedziału pompy - klimatyzacja kabiny - fala świetlna - podest do zasilania radiotelefonów i latarek
WYPOSAŻENIE DODATKOWE	
5.2	<p>Za dodatkową opłatą wg potrzeb i życzeń zamawiającego samochód może zawierać dodatkowe wyposażenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - radiotelefony nasobne (rodzaj, ilość i producent wg życzeń zamawiającego) - tace wysuwne pod: agregat prądotwórczy, butle do aparatu układu oddechowego AUO - ogrzewanie postojowe zabudowy - dodatkowe oświetlenie pola pracy - kamera cofania wraz z monitorem - grzałka do zbiornika na wodę <p>oraz inne specjalistyczne wyposażenie zapotrzebowane przez zamawiającego.</p>
5.3	Rozmieszczenie i mocowanie sprzętu dostarczonego przez zleceniodawcę oferujemy w cenie podstawowej pojazdu.

Oferta wersja 02/2021



Ul. Waryńskiego 10
58-500 Jelenia Góra
NIP: 611-208-96-00
REGON: 231144208

Dyrektor:
+48 603 851 936
p.ladzinski@lpsp.pl

Kierownik techniczny:
+48 531 471 071
m.gorzycki@lpsp.pl

Biuro:
Tel. +48 75 64 35 400
Fax. +48 75 64 35 403

ŁADZIŃSKI PRODUKCJA SPECJALISTYCZNYCH POJAZDÓW